

La rue de Chêne-Bougeries

Suite à l'étude conjointe Canton – Commune, lancée l'année précédente et suite à une année de réflexion et de travail sur divers plans et variantes, le groupe de travail, constitué du service du Territoire de la Commune, de la Direction Générale des Transports, de la Direction Générale du Génie Civil et des Transports publics Genevois, est parvenu à finaliser un projet de réaménagement de la rue de Chêne-Bougeries, de propriété cantonale, en fédérant l'ensemble des partenaires.

Ce dernier consiste à déplacer les rails du tram de manière à rééquilibrer l'espace public dévolu aux piétons et aux cyclistes, lesquels bénéficieront d'une piste en direction de la ville de Genève, tout en offrant aux piétons un espace de déambulation plus confortable et sécurisant.

Ce projet permettra également une mise en valeur des commerces se trouvant dans le village et prévoit des accroches avec la future place du village qui se trouvera au cœur de l'îlot nord, lequel deviendra à terme le « cœur urbain » de notre commune. Ces mesures projetées se veulent complémentaires au projet cantonal d'assainissement du bruit routier de la route de Chêne, ainsi qu'aux réflexions conduites par les TPG en lien avec la ligne de tram 12.

Pour l'amélioration de la mobilité douce et de la qualité de l'espace public rue

La Commune s'est activement penchée sur la problématique de la mobilité douce. Ainsi, une réflexion a été engagée sur diverses améliorations qui pourraient être apportées à l'espace public rue, ainsi que sur la qualité de la mobilité douce dans l'ensemble du territoire communal.

Un phasage sur 15 ans des études de faisabilité sur les chemins communaux est envisagé. Ce dernier s'appuie sur les futurs développements de logements, mais également et prioritairement sur les solutions visant à remédier aux carences observées en matière de connexions de qualité au niveau de l'axe nord/sud du territoire communal. Une fois finalisé, ce document servira de base de réflexion pour les prochaines études et réflexions à venir sur la qualité de l'espace public rue et constitue un outil indispensable dans le cadre des travaux relatifs à la révision du Plan Directeur Communal (PDCom).



A gauche,
chemin Naville
Source communale

A droite,
route du Vallon
Source communale