

...

2) Communications du Bureau

Le président annonce le dépôt d'un projet de résolution pour un aménagement concerté à Challendin émanant du groupe des Verts de Chêne-Bougeries.

Par ailleurs, le président annonce le dépôt de questions écrites, dont copie est distribuée par M. Perrin.

Il rappelle ensuite l'invitation M. François Charvoz, Chef de la Compagnie des sauveteurs auxiliaires de Chêne-Bougeries, à l'apéritif d'automne qui aura lieu le samedi 28 septembre 2012.

Il donne également lecture des courriers ci-après :

- Pétition « Traversée de Chêne-Bougeries : davantage de sécurité pour les cyclistes » émanant de l'association Pro Vélo Genève (Mme Grandjean-Kyburz y répondra dans ses communications. Suite à de nombreuses doléances, elle a écrit à la DGM et la décision prise répond complètement aux sollicitations de cette pétition) :

Mesdames les Conseillères municipales, Messieurs les Conseillers municipaux,

Nous vous prions de trouver ci-joint la pétition de PRO VELO Genève intitulée « traversée de Chêne-Bougeries : davantage de sécurité pour les cyclistes ». Les 209 signatures qu'elle contient ont été récoltées auprès des membres de l'association résidant sur les communes des Trois-Chêne, ainsi que directement sur place, au chemin de Cavussin, en quatre périodes de 30 à 60 minutes, à des moments de la semaine et de la journée différents, afin de toucher un large panel d'usagers de cet itinéraire. Plus précisément, les récoltes de signatures ont eu lieu :

- mercredi 5 juin entre 17h30 et 18h30*
- jeudi 6 juin entre 8h et 8h30*
- vendredi 7 juin entre 7h et 7h30*
- mardi 11 juin entre 18h et 18h30*

Parmi les signataires, outre les pendulaires des Trois-Chêne et environs qui se rendent en ville de Genève, on compte des personnes qui vont travailler à Chêne-Bourg, des habitants de Chêne-Bougeries se rendant à Chêne-Bourg pour des achats et vice-versa, ainsi que des pendulaires de France voisine (notamment Annemasse et Thonon).

Cette pétition a été très bien accueillie par les usagers, qui l'ont presque tous signés. En moyenne, ce sont 40 personnes qui l'ont signée par heure, avec une pointe de 36 signatures récoltées en 30 minutes le jeudi 6 juin entre 8h et 8h30.

Tant les piétons que les cyclistes étaient sollicités pour signer la pétition. Ces deux catégories d'usagers se sont montrées enthousiastes au sujet des demandes exprimées; de nombreux signataires ont d'ailleurs remercié PRO VELO Genève pour cette démarche. Notons que, selon nos observations sur place, les piétons représentent environ un tiers des usagers du chemin, les deux tiers restants étant des cyclistes.

Au cours des discussions entretenues avec les usagers, la question du chantier CEVA est revenue régulièrement. Les membres de PRO VELO ont relayé l'information reçue lors de la séance dédiée à cette problématique à la salle communale de Chêne-Bourg, dans le courant du printemps : ce passage est considéré comme important et devrait, en principe, être maintenu durant les travaux. Inquiets à ce sujet, les usagers étaient contents de pouvoir transmettre un signal soutenant cet objectif aux autorités. Notons à cet égard que de nombreux cyclistes déclarent emprunter cet itinéraire quotidiennement et avoir rencontré beaucoup de difficultés à se déplacer pendant la période de fermeture du passage durant l'hiver.

En espérant que vous soutiendrez les revendications de PRO VELO Genève et des 209 signataires de cette pétition et en restant à votre disposition pour aborder ce dossier de vive voix, nous vous prions de recevoir, Mesdames les Conseillères municipales, Messieurs les Conseillers municipaux, nos salutations distinguées,

*Pour PRO VELO Genève,
Lisa Mazzzone, Coordinatrice.*

- Lettre de M. Martial Fridez, daté 1^{er} septembre 2013, résidant à l'avenue des Cavaliers, demandant la prolongation des lignes de bus 1 et 9 vers le centre de Sous-Moulin. Ladite lettre est transmise au Conseil administratif :

Mesdames et Messieurs,

Auriez-vous la possibilité d'envisager entre vous et avec vos pairs des Trois-Chêne, une réflexion concernant l'utilité publique, spécifiquement pour notre commune et éventuellement celles de Chêne-Bourg et de Thônex, d'accès plus aisés et plus fréquents aux installations de Sous-Moulin ?

Les contribuables de zones excentrées, par exemple comme la Gradelle ou l'avenue Bel-Air, l'ensemble des habitants des Trois-Chêne aussi, gagnerait à bénéficier d'une prolongation des lignes de bus 1 et 9, par l'avenue de Bel-Air (?), au moins jusqu'à Sous-Moulin.

On peut aussi voir un intérêt et un bénéfice cantonaux.

Recevez, je vous prie Mesdames et Messieurs, mes salutations.

M. Fridez

Enfin, le président résume la teneur d'un courrier, daté 26 juin 2013, de l'ACG, faisant part de diverses décisions sujettes à opposition, prises des Conseils municipaux d'ici le 14 octobre. Ces décisions portent, entre autres, sur les sujets suivants :

- 1) Création de places de crèches
- 2) Bibliobus
- 3) Culture
- 4) Grand-Théâtre
- 5) Célébration du bicentenaire de l'entrée de Genève dans la Confédération
- 6) Financement d'investissements informatiques généraux (réseau informatique, inter-administrations genevoises et service intercommunal informatique)
- 7) GIAP (charges de fonctionnement et investissements informatiques).

Copie dudit courrier figure en annexe au présent procès-verbal

...